

## Comité du Gard de Cyclisme



Comité Régional Occitanie

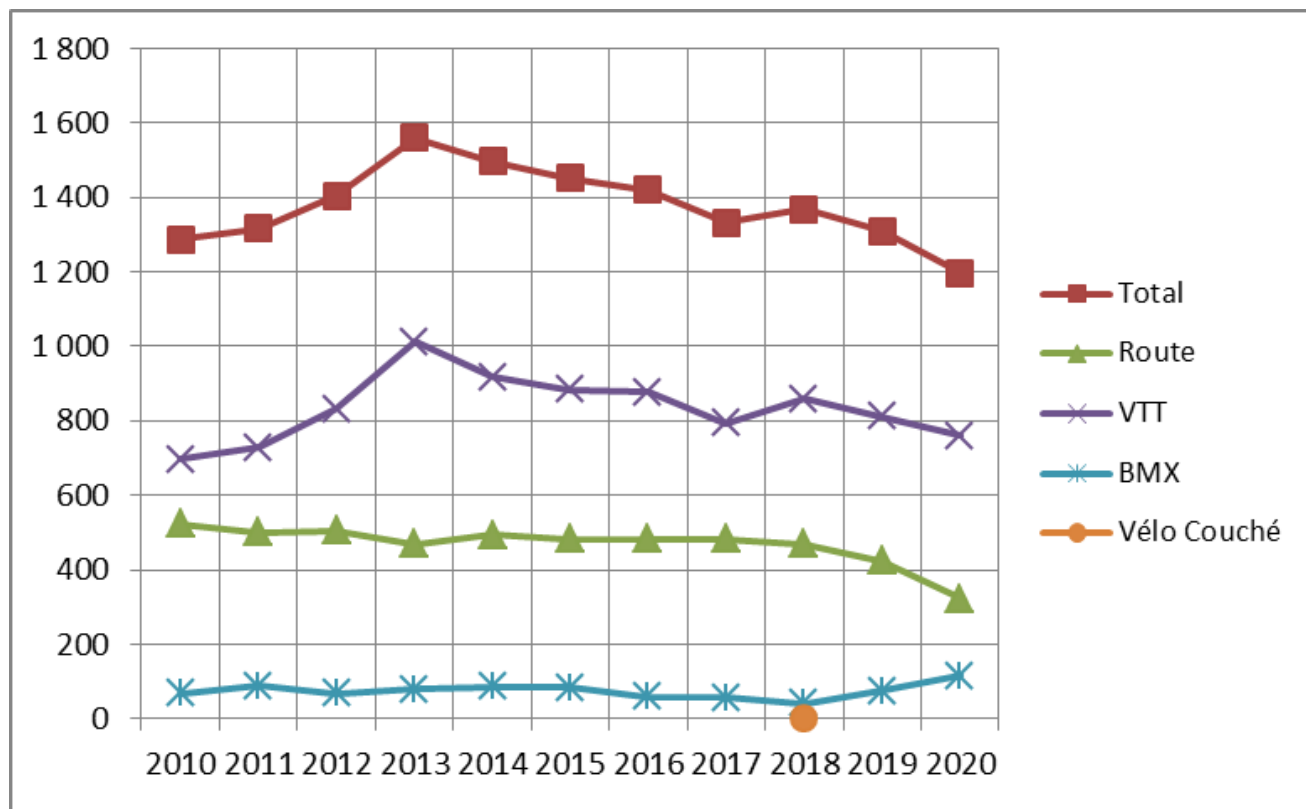
Les Taillades, le 11 décembre 2020

## *Rapport d'activité 2020*



## 1) Evolution du nombre de licenciés du Gard :

- *Evolution du nombre de licenciés par spécialités*



| Année | Total | Route | VTT   | BMX | Vélo Couché |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------------|
| 2010  | 1 287 | 523   | 697   | 67  |             |
| 2011  | 1 317 | 500   | 729   | 88  |             |
| 2012  | 1 405 | 506   | 831   | 68  |             |
| 2013  | 1 560 | 469   | 1 012 | 79  |             |
| 2014  | 1 497 | 493   | 917   | 87  |             |
| 2015  | 1 451 | 483   | 884   | 84  |             |
| 2016  | 1 420 | 483   | 877   | 60  |             |
| 2017  | 1 333 | 483   | 794   | 56  |             |
| 2018  | 1 369 | 468   | 860   | 40  | 1           |
| 2019  | 1 310 | 424   | 812   | 74  |             |
| 2020  | 1 197 | 323   | 759   | 115 |             |

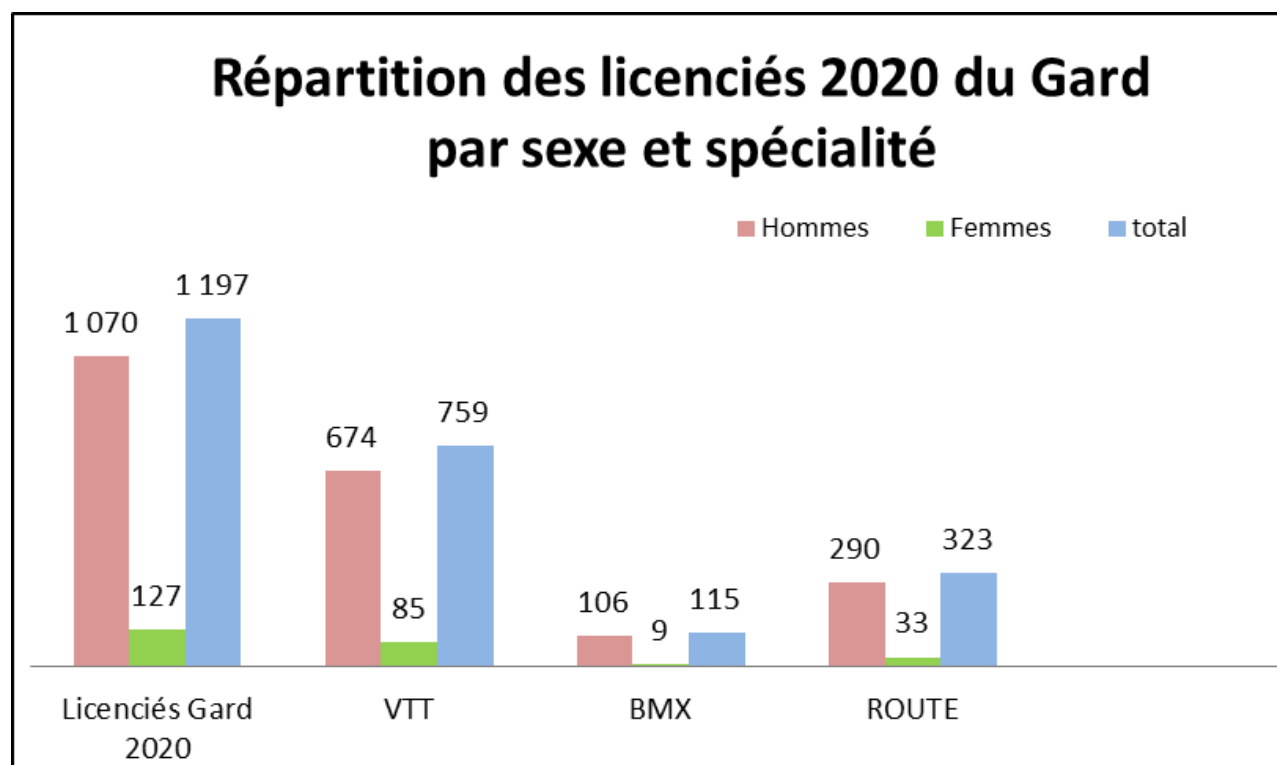
La baisse du nombre de licenciés du Gard, toutes spécialités confondues, constatée l'an dernier, s'est accentuée cette année. La baisse est de plus de 8%.

Cette nouvelle baisse est explicable en partie par la crise sanitaire liée au COVID.

Malgré cette constatation générale, le BMX continue à avoir une augmentation significative du nombre de licenciés et passe de 74 à 115 licenciés (hausse de 64% environ).

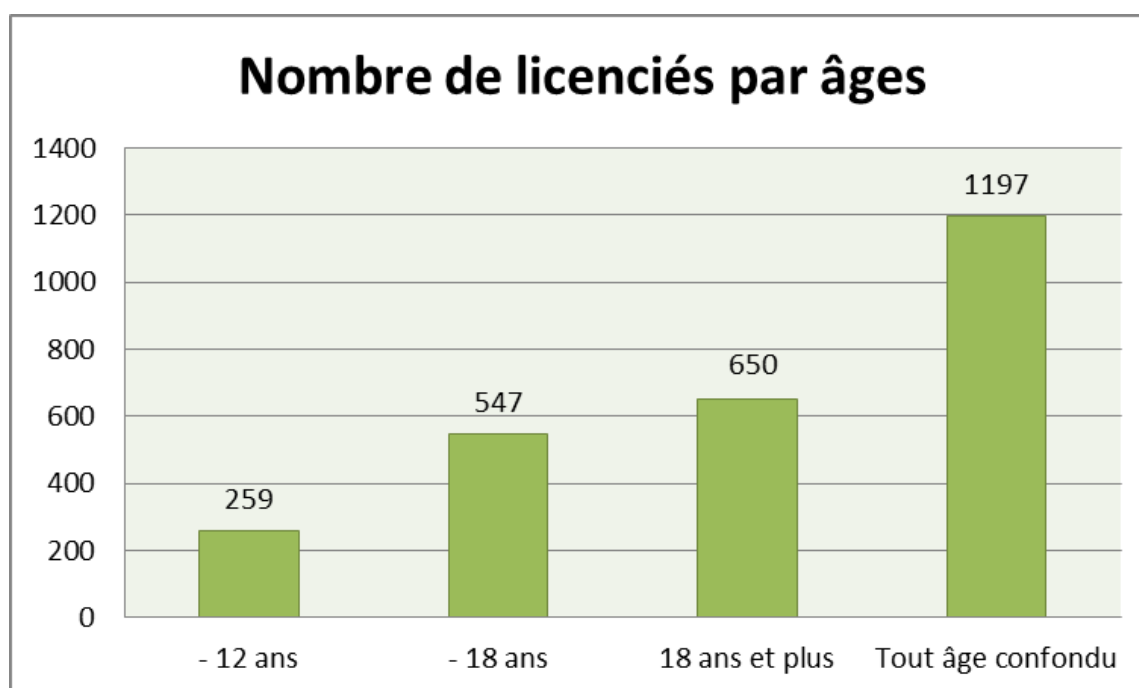
La route accuse une baisse d'environ 23%, le VTT de 6%.

- Répartition des licenciés du Gard par sexe et spécialité



*Les licences féminines sont en légère augmentation en pourcentage, comme l'an dernier et passent de 10,3 % à 10,6 % de la totalité des licenciés du Gard. Elles sont en baisses en nombre (-8 licences).*

- Répartition des licenciés du Gard par âges en 2020



| Ages         | BMX      |            |            | Route     |            |            | VTT       |            |            | Total       |
|--------------|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
|              | F        | H          | Total      | F         | H          | Total      | F         | H          | Total      |             |
| 4-6          | 1        | 6          | 7          | 0         | 0          | 0          | 1         | 7          | 8          | 15          |
| 7-8          | 1        | 23         | 24         | 1         | 3          | 4          | 5         | 44         | 49         | 77          |
| 9-10         | 1        | 19         | 20         | 2         | 0          | 2          | 13        | 71         | 84         | 106         |
| 11-12        | 3        | 12         | 15         | 1         | 8          | 9          | 6         | 77         | 83         | 107         |
| 13-14        | 1        | 14         | 15         | 0         | 9          | 9          | 6         | 74         | 80         | 104         |
| 15-16        | 0        | 16         | 16         | 0         | 13         | 13         | 7         | 85         | 92         | 121         |
| 17-18        | 0        | 2          | 2          | 1         | 4          | 5          | 4         | 44         | 48         | 55          |
| 19-20        | 0        | 4          | 4          | 0         | 2          | 2          | 3         | 22         | 25         | 31          |
| 21-22        | 0        | 0          | 0          | 0         | 2          | 2          | 1         | 14         | 15         | 17          |
| 23-24        | 0        | 2          | 2          | 0         | 5          | 5          | 1         | 9          | 10         | 17          |
| 25-26        | 0        | 0          | 0          | 1         | 7          | 8          | 0         | 6          | 6          | 14          |
| 27-28        | 1        | 0          | 1          | 0         | 2          | 2          | 0         | 7          | 7          | 10          |
| 29-30        | 0        | 0          | 0          | 1         | 1          | 2          | 1         | 12         | 13         | 15          |
| 31-35        | 0        | 0          | 0          | 2         | 10         | 12         | 4         | 15         | 19         | 31          |
| 36-40        | 0        | 3          | 3          | 1         | 17         | 18         | 5         | 21         | 26         | 47          |
| 41-45        | 1        | 1          | 2          | 3         | 15         | 18         | 4         | 31         | 35         | 55          |
| 46-50        | 0        | 2          | 2          | 5         | 28         | 33         | 10        | 47         | 57         | 92          |
| 51-55        | 0        | 2          | 2          | 3         | 29         | 32         | 9         | 43         | 52         | 86          |
| 56-60        | 0        | 0          | 0          | 6         | 32         | 38         | 3         | 14         | 17         | 55          |
| 61-65        | 0        | 0          | 0          | 3         | 32         | 35         | 2         | 17         | 19         | 54          |
| 66-70        | 0        | 0          | 0          | 2         | 31         | 33         | 0         | 11         | 11         | 44          |
| 71-75        | 0        | 0          | 0          | 0         | 25         | 25         | 0         | 3          | 3          | 28          |
| 76-80        | 0        | 0          | 0          | 1         | 9          | 10         | 0         | 0          | 0          | 10          |
| 81-85        | 0        | 0          | 0          | 0         | 6          | 6          | 0         | 0          | 0          | 6           |
| <b>Total</b> | <b>9</b> | <b>106</b> | <b>115</b> | <b>33</b> | <b>290</b> | <b>323</b> | <b>85</b> | <b>674</b> | <b>759</b> | <b>1197</b> |

*Cette année les enfants/adolescents représentent environ 45 % des licenciés du Gard ils sont en hausse de 3% par rapport au nombre de licenciés total.*

*Les – de 12 ans sont en augmentation de + de 4% ils représentent 21 % des licenciés.*

*Les adultes représentent environ 55 % des licenciés et sont en baisse de 3% par rapport au nombre de licenciés total.*

• Nombre de licenciés par spécialité et par catégorie en 2020

|                        | Catégorie                | BMX      |            |            | Route     |            |            | VTT       |            |            | Total       |
|------------------------|--------------------------|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
|                        |                          | F        | H          | Total      | F         | H          | Total      | F         | H          | Total      |             |
| Apprentissage et Bien- | Benjamin                 | 2        | 11         | 13         | 1         | 8          | 9          | 6         | 74         | 80         | 102         |
|                        | Cadet                    |          | 14         | 14         |           | 13         | 13         | 7         | 84         | 91         | 118         |
|                        | Minime                   |          | 12         | 12         |           | 9          | 9          | 6         | 73         | 79         | 100         |
|                        | Pass Accueil             | 1        | 2          | 3          |           |            | 0          |           |            | 0          | 3           |
|                        | Poussin                  |          | 18         | 18         | 1         | 3          | 4          | 5         | 44         | 49         | 71          |
|                        | Prélicencié              |          | 2          | 2          |           |            | 0          | 1         | 7          | 8          | 10          |
|                        | Pupille                  |          | 17         | 17         | 2         |            | 2          | 13        | 71         | 84         | 103         |
|                        | <b>Sous Total</b>        | <b>3</b> | <b>76</b>  | <b>79</b>  | <b>4</b>  | <b>33</b>  | <b>37</b>  | <b>38</b> | <b>353</b> | <b>391</b> | <b>507</b>  |
| Compétition            | 1ère Catégorie           |          |            | 0          |           |            | 0          |           | 6          | 6          | 6           |
|                        | 2ème Catégorie           |          |            | 0          |           | 3          | 3          | 1         | 9          | 10         | 13          |
|                        | 3ème Catégorie           | 1        | 4          | 5          |           | 7          | 7          | 4         | 45         | 49         | 61          |
|                        | Junior                   |          | 2          | 2          |           | 4          | 4          | 3         | 34         | 37         | 43          |
|                        | Pass Cyclisme            | 1        | 6          | 7          | 1         | 26         | 27         | 2         | 50         | 52         | 86          |
|                        | Pass Open                |          |            | 0          |           | 9          | 9          |           | 1          | 1          | 10          |
|                        | <b>Sous Total</b>        | <b>2</b> | <b>12</b>  | <b>14</b>  | <b>1</b>  | <b>49</b>  | <b>50</b>  | <b>10</b> | <b>145</b> | <b>155</b> | <b>219</b>  |
| Loisirs et             | Cycloportive             |          |            | 0          | 8         | 95         | 103        | 2         | 21         | 23         | 126         |
|                        | Cycloportive SPE         |          |            | 0          | 1         | 3          | 4          |           |            | 0          | 4           |
|                        | Loisir                   | 4        | 17         | 21         | 10        | 59         | 69         | 22        | 83         | 105        | 195         |
|                        | Nature                   |          |            | 0          |           | 3          | 3          | 4         | 55         | 59         | 62          |
|                        | Urbain                   |          | 1          | 1          |           |            | 0          |           |            | 0          | 1           |
|                        | <b>Sous Total</b>        | <b>4</b> | <b>18</b>  | <b>22</b>  | <b>19</b> | <b>160</b> | <b>179</b> | <b>28</b> | <b>159</b> | <b>187</b> | <b>388</b>  |
| Staff                  | Arbitre Club             |          |            | 0          | 2         |            | 2          |           |            | 0          | 2           |
|                        | Arbitre International    |          |            | 0          |           | 1          | 1          |           |            | 0          | 1           |
|                        | Arbitre National         |          |            | 0          | 1         | 4          | 5          |           | 1          | 1          | 6           |
|                        | Arbitre Régional         |          |            | 0          | 1         | 4          | 5          | 2         |            | 2          | 7           |
|                        | Assistance Organisation  |          |            | 0          | 1         | 27         | 28         |           |            | 0          | 28          |
|                        | Encadrement              |          |            | 0          | 4         | 11         | 15         | 7         | 16         | 23         | 38          |
| Staff                  | Encadrement Cyclisme Pro |          |            | 0          |           | 1          | 1          |           |            | 0          | 1           |
|                        | <b>Sous Total</b>        | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>9</b>  | <b>48</b>  | <b>57</b>  | <b>9</b>  | <b>17</b>  | <b>26</b>  | <b>83</b>   |
|                        | <b>Total</b>             | <b>9</b> | <b>106</b> | <b>115</b> | <b>33</b> | <b>290</b> | <b>323</b> | <b>85</b> | <b>674</b> | <b>759</b> | <b>1197</b> |

- Evolution du nombre de licenciés du Gard sur 6 ans par catégorie

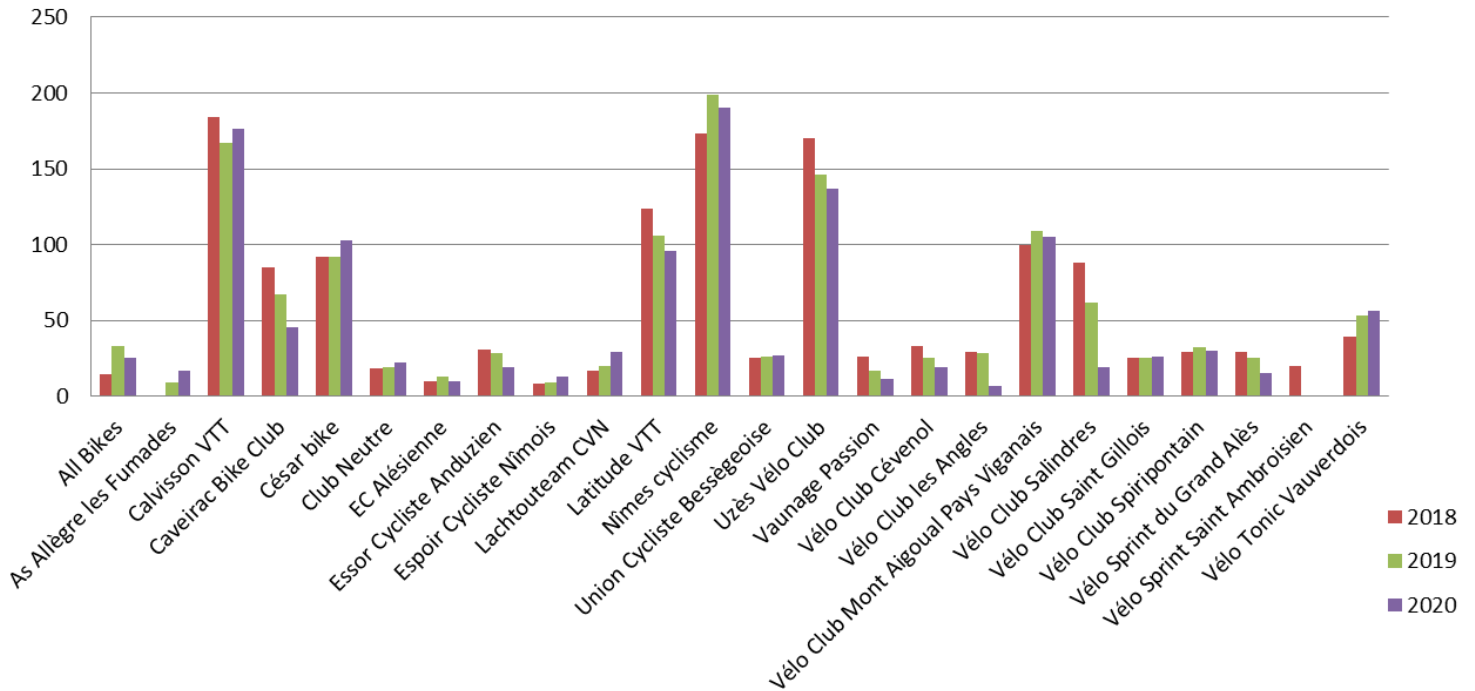
| Catégories                             | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | Différences |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Elite Professionnelle                  |             |             |             |             |             |             |             |
| 1 <sup>ère</sup> catégorie             | 4           | 3           | 7           | 6           | 9           | 6           | -3          |
| 2 <sup>ème</sup> catégorie             | 12          | 13          | 20          | 15          | 13          | 13          | 0           |
| 3 <sup>ème</sup> catégorie             | 74          | 66          | 59          | 63          | 65          | 61          | -4          |
| Juniors                                | 51          | 46          | 48          | 59          | 53          | 43          | -10         |
| Pass cyclisme et<br>Pass cyclisme Open | 133         | 127         | 117         | 109         | 111         | 96          | -15         |
| Pass sport nature                      | 179         | 96          | 94          | 84          | 69          | 62          | -7          |
| Pass Sport Urbain                      |             |             | 1           | 2           | 0           | 1           | 1           |
| Pass Cyclo Sport                       | 156         | 148         | 139         | 159         | 143         | 130         | -13         |
| Cadets                                 | 108         | 106         | 102         | 107         | 119         | 118         | -1          |
| Minimes                                | 114         | 115         | 127         | 125         | 105         | 100         | -5          |
| Benjamins                              | 113         | 119         | 100         | 121         | 102         | 102         | 0           |
| Pupilles                               | 104         | 100         | 98          | 92          | 97          | 103         | 6           |
| Poussins                               | 66          | 53          | 58          | 64          | 56          | 71          | 15          |
| Prés Licenciés                         | 10          | 13          | 7           | 10          | 12          | 10          | -2          |
| Baby Vélo                              |             |             | 1           |             | 0           | 0           | 0           |
| Licence accueil                        |             |             |             | 1           | 0           | 0           | 0           |
| Pass accueil                           |             |             |             |             |             | 3           | 3           |
| Pass loisirs                           | 261         | 342         | 281         | 277         | 274         | 195         | -79         |
| <b>Pratiquants</b>                     | <b>1385</b> | <b>1347</b> | <b>1259</b> | <b>1294</b> | <b>1228</b> | <b>1114</b> | <b>-114</b> |
| Encadrement                            | 33          | 35          | 36          | 40          | 38          | 39          | 1           |
| Arbitres                               | 15          | 19          | 19          | 16          | 19          | 16          | -3          |
| <b>Dirigeants</b>                      | <b>48</b>   | <b>54</b>   | <b>55</b>   | <b>56</b>   | <b>57</b>   | <b>55</b>   | <b>-2</b>   |
| Chauffeurs                             | 13          | 14          | 13          | 12          | 15          |             | -15         |
| Motards                                | 4           | 5           | 6           | 6           | 6           |             | -6          |
| Animateur                              | 1           |             |             |             |             |             | 0           |
| Personnel vacataire                    |             |             |             | 1           | 2           |             | -2          |
| Sympathisants                          |             |             |             |             | 2           |             | -2          |
| Signaleurs                             |             |             |             |             |             |             | 0           |
| Assistance<br>organisation             |             |             |             |             |             | 28          | 28          |
| <b>Autres</b>                          | <b>18</b>   | <b>19</b>   | <b>19</b>   | <b>19</b>   | <b>25</b>   | <b>28</b>   | <b>3</b>    |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>1451</b> | <b>1420</b> | <b>1333</b> | <b>1369</b> | <b>1310</b> | <b>1197</b> | <b>-113</b> |

*Ce tableau est rempli avec les données extraites de cicleweb. Désormais la catégorie assistance organisation regroupe les chauffeurs, motards, sympathisants, signaleurs...*

*Si une personne a une double licence, par exemple, pratiquant et arbitre, une seule est prise en compte dans les statistiques, en général la licence de pratique. C'est pour cela qu'il existe une différence, par exemple, entre le nombre d'arbitres de ce tableau et le nombre d'arbitres réel. En effet, à une personne = une licence.*

## 2) Evolution du nombre de licenciés des clubs du Gard sur les trois dernières années :

Evolution du nombres de licenciés par club sur les 3 dernières années



|                                      | 2018        | 2019        | 2020        | Voix élections |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| All Bikes                            | 14          | 33          | 25          | 1              |
| As Allègre les Fumades               |             | 9           | 17          | 1              |
| Calvisson VTT                        | 184         | 167         | 176         | 2              |
| Caveirac Bike Club                   | 85          | 67          | 45          | 1              |
| César bike                           | 92          | 92          | 103         | 2              |
| Club Neutre                          | 18          | 19          | 22          | 1              |
| EC Alésienne                         | 10          | 13          | 10          | 1              |
| Essor Cycliste Anduzien              | 31          | 28          | 19          | 1              |
| Espoir Cycliste Nîmois               | 8           | 9           | 13          | 1              |
| Lachtouteam CVN                      | 17          | 20          | 29          | 1              |
| Latitude VTT                         | 124         | 106         | 96          | 2              |
| Nîmes cyclisme                       | 173         | 199         | 190         | 2              |
| Union Cycliste Bessègeoise           | 25          | 26          | 27          | 1              |
| Uzès Vélo Club                       | 170         | 146         | 137         | 2              |
| Vaunage Passion                      | 26          | 17          | 11          | 1              |
| Vélo Club Cévenol                    | 33          | 25          | 19          | 1              |
| Vélo Club les Angles                 | 29          | 28          | 7           | 1              |
| Vélo Club Mont Aigoual Pays Viganais | 100         | 109         | 105         | 2              |
| Vélo Club Salindres                  | 88          | 62          | 19          | 1              |
| Vélo Club Saint Gillois              | 25          | 25          | 26          | 1              |
| Vélo Club Spiripontain               | 29          | 32          | 30          | 1              |
| Vélo Sprint du Grand Alès            | 29          | 25          | 15          | 1              |
| Vélo Sprint Saint Ambroisien         | 20          |             |             | 0              |
| Vélo Tonic Vauverdois                | 39          | 53          | 56          | 2              |
| <b>Total :</b>                       | <b>1369</b> | <b>1310</b> | <b>1197</b> | <b>30</b>      |

Rappel du nombre de voix en fonction du nombre de licenciés :

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| de 6 à 50 licences :   | une voix ;  |
| de 51 à 199 licences : | deux voix ; |
| de 200 et plus :       | trois voix. |

*Il n'y a plus de licencié au vélo sprint saint ambroisien depuis deux ans.*

*On note que le Caveirac bike club et le vélo club de Salindres perdent une voix, car le nombre de leurs licenciés est passé en dessous de 51.*



### **3) Fonctionnement du CD30 :**

C'est Yann Lequeux, cadre technique du CD30 qui assure la partie technique des stages coureurs et déplacements ainsi que la formation des CT Gardois et dirigeants bénévoles accompagné de CT Fédéraux et Bénévoles.

Le CD30 a pris en location une Renault Mégane pour permettre un bon fonctionnement.

### **4) Stages :**

## **1) CYCLISME TRADITIONNEL et PISTE**

### **STAGES COUREURS :**

#### **STAGE FONCIER MEJANNES LE CLAP (du 17/02 au 20/02/2020)**

Le stage de perfectionnement route cadets, juniors s'est déroulé comme les années précédentes à Méjannes le Clap du lundi 17 février au jeudi 20 février 2020.

14 participants cette année soit 4 de plus qu'en 2019.

9 cadets, 3 juniors et 2 espoirs, c'est deux derniers faisaient office d'encadrant sur le vélo.

Comme l'année précédente 3 clubs représentés : 10 stagiaires de Nîmes Cyclisme ; 2 de l'Espoir Cyclisme Nîmois et 2 du Vélo Club Cévenol

3 encadrants – Claude Robine (Vélo Club Spiripontain), Willy Donadille (Vélo Club Cévenol) et le cadre technique Yann Lequeux

A part la première journée pluvieuse, il y a eu de bonnes conditions météo, cela a permis d'effectuer le programme prévu.

- 4 sorties soit 290 kms pour les cadets (3891m de D+)
- 4 sorties soit 345 kms pour les juniors (4575m de D+)

Comme les années précédentes des tests de détection FFC ont été réalisés le matin des 2ème et 3ème jours (60m DA, 200m DL, CLM 3kms, Détente verticale, Force des bras, Souplesse et Test d'endurance).

Deux soirs après le repas, une discussion a eu lieu après le visionnage d'une vidéo sur 2 thèmes (la bordure et la descente).

Sur le plan sportif, le groupe fut homogène et sérieux dans les exercices demandés.

Seuls deux coureurs non pas réalisés le programme en entier, le 1<sup>er</sup> étant malade, le 2<sup>nd</sup> n'ayant pas la condition physique permettant d'effectuer entièrement toutes les sorties.

Sur le plan extra sportif, malgré quelques rappels à l'ordre, le groupe a été agréable et ponctuel, vraiment rien à redire.

Le CD30 a investi dans l'achat d'une radio et d'oreillettes. Son utilisation est un vrai plus pour passer les consignes mais aussi au niveau de la sécurité.

Yann Lequeux tient à remercier Claude pour toute la partie logistique, au top comme d'habitude ainsi que Willy, Erwann et Kilian qui ont parfaitement encadré sur vélo.

## **STAGE ROUTE du 27/06/2020 sur le Haut du Département en Pays Grand Combien**

12 stagiaires qui ont empruntés les routes gardoises et Lozériennes avant un regroupement au vélodrome des Taillades.

### **REGROUPEMENT des ECOLES DE CYCLISME**

2 regroupements des écoles de cyclisme ont eu lieu l'un à Nîmes le 13/06/2020 et l'autre au vélodrome des Taillades le 27/06/2020 ce sont 92 jeunes licenciés qui ont pu profiter de ces journées clôturées par un petit goûter bien apprécié.

### **STAGE PISTE au Vélodrome des Taillades les 16 et 26/06/2020**

2 stages ouverts aux Minimes, Cadets et juniors 25 coureurs ont participé à ces 2 stages.

## **DEPLACEMENT SUR DES COURSES :**

### **COUPE DE FRANCE DES DEPARTEMENTS CADETS (entente Gard/Lozère)**

**Date :** Samedi 15 aout 2020 à BOUGLON (47)

**NOMBRE DE COUREURS :** 5

#### **LOGISTIQUE**

- 1 véhicule Renault Mégane du CD30 (3 coureurs transportés)
- 1 cadre technique salarié du CD30 (Yann LEQUEUX)
- 2 bénévoles licenciés (Isabelle VAQUETTE – Eddy JACQUET)
- 1 bénévole non licencié (SALZE)

#### **RÉSUMÉ DE LA COURSE**

Le Tour de Lot et Garonne était le support de la 2<sup>ème</sup> manche de la Coupe de France des Départements Cadets. Ce sont 107 coureurs dont 5 coureurs Gardois (Baptiste ROMERO et Ugo COTS de Espoir Cycliste Nîmois et Louis SALZE, Léon LE BARS et Adrien JACQUET de Nîmes Cyclisme) qui ont pris le départ pour 80 kms.

Dans les premiers kilomètres la nervosité du peloton provoquera plusieurs chutes et cassera le peloton en plusieurs morceaux. Les plus mal placés ne reviendront jamais comme Ugo, Louis et Baptiste. Ils seront arrêtés par les commissaires plus tard.

Adrien n'aura pas beaucoup de chance non plus sur ce début de course. Après une crevaison avant la bosse d'arrivée, il réussira à réintégrer le peloton juste avant une nouvelle chute qui scindera le groupe en deux. Pratiquement seul à rouler à l'avant du 2<sup>ème</sup> groupe, il réussira à faire la jonction après une dizaine de km de chasse.

Il y aura beaucoup d'attaque mais les échappées auront du mal à prendre beaucoup d'avance. Pourtant peu avant la mi-course 3 coureurs sortiront et prendront rapidement 45s puis 3 autres coureurs dont Léon partiront en contre. Ils reviendront à 10s de la tête alors que l'échappée avait

1mn10 d'avance sur le peloton. Le contre puis la tête se feront reprendre après une grosse accélération du peloton.

Le bon coup partira peu après le regroupement avec d'abord un homme seul puis par 2 autres coureurs. A 10 kms de l'arrivée les 3 hommes avaient 1mn15 d'avance et ils finiront avec 3mn sur un peloton de 40 unités. Un mauvais placement mais surtout les efforts consentis par Léon pendant son échappée et par Adrien par la malchance du début de course n'ont pas permis de bien se replacer et de faire un beau sprint. Une place dans les 20 voire dans les 10 était vraiment dans leurs jambes.

#### **CLASSEMENT DES GARDOIS**

- 23<sup>ème</sup> Adrien JACQUET
- 32<sup>ème</sup> Léon LE BARS
- Non classés Ugo COTS – Baptiste ROMERO – Louis SALZE

**Date : Samedi 26 septembre 2020**

**LIEU : CAP DÉCOUVERTE (81)**

**NOMBRE DE COUREURS : 6**

#### **LOGISTIQUE**

- 1 véhicule Renault Mégane du CD30 (3 coureurs transportés)
- 1 cadre technique salarié du CD30 (Yann LEQUEUX)
- 3 bénévoles licenciés (Isabelle VAQUETTE – Eddy JACQUET - ROMERO)

#### **RÉSUMÉ DE LA COURSE**

Dès le départ fictif, une chute va avoir des conséquences sur la course de Ugo, pris dans la gamelle, il casse une roue puis quelques minutes plus tard, il va se rendre compte qu'un hauban de son vélo et coupé en deux. Il est contraint à l'abandon. La pluie, le vent, le froid et un circuit mal plat va rendre la course très usante. Même dans la bonne échappée partie à 10 dans le 1 tiers de la course seuls 5 iront au bout. La course se fera aussi par l'arrière avec des petits groupes de lâchés. Baptiste, Louis puis Corentin subiront le même sort. Léon et Adrien finiront eux derrière un groupe de contre sans vraiment avoir pesés sur la course.

#### **CLASSEMENT DES GARDOIS**

- 23<sup>ème</sup> Léon LE BARS
- 27<sup>ème</sup> Adrien JACQUET
- Non classés Ugo COTS – Baptiste ROMERO – Louis SALZE – Corentin LEPESSEC

#### **CLASSEMENT PAR ÉQUIPE APRES 3 MANCHES**

Après la manche cyclo-cross (entente Gard/Lozère) l'équipe est classée à la 2<sup>ème</sup> places, au total des trois manches elle termine :

- 6<sup>ème</sup> avec 76 points

## **STAGES ENCADRANTS :**

1 stage de Formation Educateurs Sportifs Route s'est déroulé du 29/02 au 01/03/2020 avec 10 CT sur Nîmes

1 stage de formation Educateurs sportifs Piste s'est déroulé du 20 au 21/06/2020 avec 9 stagiaires (limité en nombre à cause du COVID 19)

1 journée sur Carcassonne pour les Assises de l'arbitrage le 14/12/2019 : 5 arbitres gardois

1 stage formation arbitre national élite route à Saint Quentin en Yvelines du 17 au 21 octobre : 1 arbitre gardois

## **2) BMX**

### **STAGE COUREURS :**

1 journée de stage a eu lieu à la piste BMX de Nîmes avec notre technicien et M. RODET

25 stagiaires ont pu s'adonner au plaisir de rouler sur cette piste fraîchement inaugurée en 2019

### **STAGES ENCADRANTS :**

La création de cette piste BMX a permis un recrutement de coureurs il fallait donc mettre en place des formation Educateurs Sportifs au plus vite.

3 formations ont été organisées :

- Les 13 et 14 juin 2020,
- Les 04 et 05 juillet 2020 et
- Le 22/07/2020

En tout, 18 stagiaires ont participé à ces formations.

## **3) VTT**

### **STAGE COUREUR**

Le stage traditionnel n'a pas pu avoir lieu cette année à cause du Covid 19.

Du fait du confinement, le technicien du CD 30 s'est fortement impliqué dans le Projet de Pôle Cyclisme de Méjannes le Clap.

Un travail très important de recherche sur le terrain, de réunions, complété par des études techniques en partenariat avec le CTS Occitanie et les techniciens de la FFC et d'un chiffrage d'un projet ambitieux, jamais encore réalisé au niveau de la France, a été effectué.

## 4) AUTRES ACTIONS

### DEFIE UN CHAMPION

#### 1 ) NATURE DE L'ACTION : Défi Un Champion

**DATE :** lundi 7 septembre 2020

**LIEU :** PONT DU GARD (30)

**NOMBRE DE PARTICIPANTS :** 5

#### **RÉSUMÉ DE L'ACTION**

Cette action a été faite dans le cadre du départ de l'étape du Tour Cycliste Féminin à la demande du CDOS. Nous ne pouvons pas dire que ce fût un grand succès. Des difficultés d'installation et un faible public n'ont pas permis de faire rouler beaucoup de personne.

#### 2 ) NATURE DE L'ACTION : Défie Un Champion

**DATE :** Samedi 12 septembre 2020

**LIEU :** UZES (30)

**NOMBRE DE PARTICIPANTS :** 40

#### **RÉSUMÉ DE L'ACTION**

Cette action a été réalisé dans le cadre d'un forum des associations à la demande du Vélo Club d'Uzès. L'animation a très bien fonctionnée et beaucoup de jeunes se sont essayés au vélo connecté.

### SAVOIR ROULER A VELO (SRAV)

Le SRAV prend son envol dans le Gard dès 2020 avec notamment les villes de Nîmes et d'Alès ainsi que d'Ales Agglomération.

Cette opération a pu voir le jour grâce ou à cause du COVID 19 !!!!!

### Conclusions :

- Les graphes et les tableaux synthétiques de la situation 2020 des licenciés et des clubs du Gard ont été réalisés à partir des données de cicleweb.

Le CD30 constate une baisse de 113 licenciés en 2020, que l'on peut sans doute attribuer au contexte COVID, tout du moins en grande partie.

Peu d'organisation ont pu être réalisées.

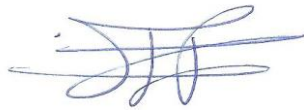
Au vu du contexte il ne pourra y avoir de remise des trophées cette année.

Bon nombre d'organisations, de déplacements et de stages de coureurs ont dû être annulés. Néanmoins, le CD 30 avec son technicien ont tout mis en œuvre pour que cette période de confinement ne soit pas un point d'arrêt de l'activité, mais au contraire en ont profiter pour programmer de la formation des CT, des arbitres, pour promouvoir de nouvelles actions telles que « Défie un Champion » où « Savoir Rouler A Vélo ».

Pour 2020, l'activité du CD 30 a été diversifiée et adaptée aux contraintes sanitaires, mais n'a nullement été altérée grâce à la ténacité de son cadre technique et son président.

Le Secrétaire Général : Franck Tavarner

Le Président : Daniel Marcoux



**F.F.C.**  
Languedoc - Roussillon  
**COMITÉ DU GARD**  
tél & fax : 04 66 54 85 67  
Portable : 06 89 30 41 74

